

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

- kierunek jazdy;
 - wzmocniona konstrukcja paneli oraz elementów jezdnych;
1. wzmocnione progi Dźwig osobowy.
 2. Zgodność z normami : PN-EN 81.20, PN-EN 81-50, 81.70.
 3. Zgodność z dyrektywami: 2014/33/WE, 2014/30/WE
 4. Typ dźwigu : elektryczny z napędem regulowanym
 5. Wymiary szybu - 1700x1400
 6. Ilość przystanków/ dojeżdż - 13/13
 7. Udźwig dostosowany do jak największej kabiny (około 550kg);
 8. Prędkość – 1m/s
 9. Wysokość podnoszenia - ok. 32m
 10. Rodzaj dźwigu: osobowy z górną maszynownią
 11. Sterowanie:
 - zbiorcze z regulatorem częstotliwości;
 - rodzaj – mikroprocesorowe, zbiorcze dół;
 - spełnia wymogi komp. elektromagnetycznej dyrektywy 2014/30/WE;
 - system monitoringu pracy dźwigów: zdalna analiza pracy i usterek na dźwigach.
 - pomiar cykli pracy,
 - pomiar czasu pracy;
 - dodatkowy wyświetlacz na parterze
 12. Drzwi kabinowe – 2 szt. kabina przelotowa
 - automatyczne
 - napęd drzwi regulowany;
 - szerokość – 800;
 - wysokość - 2000;
 - kurtyna świetlna ;
 - stal nierdzewna;
 - wzmocniona konstrukcja paneli oraz elementów jezdnych;
 - wzmocniony próg kabiny
 13. Drzwi szybowe
 - automatyczne ;
 - szerokość - 800;
 - wysokość – 2000;
 - wykonanie – malowane proszkowo;
 - piętrowskazywacz na każdym przystanku;
 - strzałki sygnalizujące przystankowe
 14. Zespół napędowy :
 - wciągarka bezreduktorowa;
 - napęd regulowany – falownik;
 - enkoder;

15. Kabina – wystrój do uzgodnienia z Zamawiającym

- logo firmy SMLW na suficie;
- maksymalna powierzchnia kabiny dostosowana do udźwigu dźwigu;
- ściany kabiny ze stali nierdzewnej
- sufit podwieszany z oświetleniem rozproszonym energooszczędnym LED i niewrażliwym na wstrząsy podczas eksploatacji ;
- podłoga – wykładzina ;
- kasety dyspozycji (panel z blachy nierdzewnej);
- oświetlenie awaryjne,
- wyświetlacz informacyjny sterowania dźwigu (7-10)” do uzgodnienia z Zamawiającym
- piętrowskazywacz w kabinie;
- sygnalizacja optyczna i dźwiękowa przeciążenia kabiny;
- system sygnalizacji alarmowej zgodny z PN-EN 81.28 w systemie GSM;
- poręcze, kasety dyspozycji i wezwań przystosowane do obsługi przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach według normy PN-EN 81-70;
- 2 listwy odbojowe z blachy nierdzewnej w kabinie – wysokość montażu listew zgodnie z wymaganiami Zamawiającego;
- Wykonawca przygotowuje zdjęcia lub wizualizację kabiny. Wystrój oraz wyposażenie kabiny zgodnie z wytycznymi uzgodnionymi z Zamawiającym.

17. Inne wymagania

- urządzenie zapobiegające przed jazdą kabiny w dół z nadmierną prędkością – chwytacze ślizgowe;
- urządzenie zapobiegające przed jazdą kabiny w górę z nadmierną prędkością – chwytacze ślizgowe;
- przeciwwaga – klocki umieszczone w ramie;
- nowe prowadnice kabiny;
- nowe prowadnice przeciwwagi;
- sprowadzanie kabiny do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania;
- wszystkie nowe elementy wyposażenia w maszynowni i szybie np.: oświetlenie w szybie, maszynowni, system wentylacji i ogrzewania
- system porozumiewania się ze służbami ratowniczymi GSM zgodnie z normą PN-EN 81-28.

18. Dodatkowe prace i wymagania

18.1. Demontaż starego dźwigu, remont szybu i maszynowni oraz prace budowlane w szybie i maszynowni związane z wykonaniem dźwigu zgodnie z normą zharmonizowaną PN-EN 81.20, PN-EN 81-70 dyrektywą 2014/33/WE, 2004/108/WE, przepisami prawa budowlanego i polskimi normami w zakresie:

18.2. Prace elektryczne:

- wykonanie instalacji grzewczej i wentylacyjnej w maszynowni wraz z oprzyrządowaniem (grzejnik elektryczny, wentylator, sterowanie itd.);
- wykonanie instalacji oświetleniowej w szybie i maszynowni wraz z tablicą

administracyjną w maszynie;

18.3. Pomiar hałasu

Przed i po montażu dźwigu pomiar hałasu (wykonuje jednostka certyfikowana do pomiaru hałasu) w szybie, maszynie i pomieszczeniach przyległych zgodnie z przepisami prawa polskiego oraz dostarczenie protokołów z pomiarów.

18.5. Prace budowlane:

- a) obróbka drzwi szybowych z obu stron (Zakres do uzgodnienia z Zamawiającym);
- b) remont szybu (uzupełnienie tynku i pomalowanie);
- c) remont maszyny:
 - ściany, sufit : (uzupełnienie tynku, wyszlifowanie i pomalowanie)
 - podłoga: zerwanie płytek PCV, wylewka, pomalowanie lub płytki:
 - wentylacja:
 - ogrzewanie:

18.6. Wykonanie dodatkowego przystanku na poziomie „0” „11”(13 przystanek) oraz prac budowlano-wykończeniowych(w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym).

a) wykonanie projektu budowlanego(projektu inwestycji wielobranżowej) i uzyskanie pozwolenia na budowę;

b) wykonanie dodatkowego przystanku zgodnie z projektem budowlanym oraz adaptacja pomieszczeń na poziomie „0” w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym. Do prac budowlano-wykończeniowych należy między innymi:

- wycięcie otworu drzwiowego w szybie na poziomie „0” ;
- demontaż ściany przed projektowanymi drzwiami szybowymi na poziomie „ 0” ;
- wykucie(wycięcie) otworów w ścianach.;
- pogłębienie podszybia;
- obróbka drzwi szybowych na poziomie '0';
- wykonanie nadproży zgodnie z projektem
- wykonanie ścian w pomieszczeniach na poziomie „0”- płyty gipsowe, gipsowanie i malowanie pomieszczenia zsyu (przed drzwiami na poziomie '0');
- obróbka wykutych otworów;
- wykonanie instalacji oświetlenia na poziomie '0' ;
- skucie lastryko w pomieszczeniach na poziomie „0”;
- wyburzenie słupków pod zderzaki w podszybiu;
- przeróbka instalacji centralnego ogrzewania;
- przeróbka instalacji wodnej;
- wykonanie wylewki na poziomie „0”;
- położenie terakoty (R9) na poziomie „0”;
- wykonanie sufitu podwieszonoego oraz obudowy rury wodnej na poziomie „0”;
- montaż grzejnika plus instalacja na poziomie „0”;
- przeróbka kraty do piwnicy oraz pomalowanie;
- położenie na ściany marmolitu lub farby;
- wykonanie ściany na poziomie „0”;
- uzupełnienie tynków i pomalowanie ścian przy schodach i spodu schodów między poziomem "0" i parterem .

c) wykonanie dodatkowego przystanku zgodnie z projektem budowlanym oraz adaptacja pomieszczeń na poziomie „11” (13 przystanek) w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym. Do prac budowlano-wykończeniowych należy między innymi:

- nadbudowa szybu oraz wykończenie ścian;

- prace wyburzeniowe sufitu szybu;
- wykonanie przejścia łączącego szymb z korytarzem (przekucie otworu oraz wykonanie ścian działowych i sufitu) wraz z wykończeniem;
- wykonanie w podłogi przed drzwiami szymbowymi z terakoty (R9);
- wykonanie oświetlenia;

-